

SAMARBETE

Nu kan du tanka bra etanol!

Sverige är nu först i världen med att erbjuda verifierat hållbar etanol från Brasilien till alla som tankar E85 och ED95. Konceptet och ramverket har arbetats fram i ett samarbete mellan BAFF och den brasilianska branschorganisationen UNICA.

Specifika kriterier som täcker etanolens hela livscykel från sockerrörsfälten fram till användning i bilen, har tagits fram av den svenska etanolimportören SEKAB tillsammans med etanolproducenter i Brasilien. Detta är det första viktiga steget i riktning mot en gemensam internationell standard för hur etanol ska produceras på ett ekologiskt och socialt hållbart sätt.

➔ MER INFO WWW.HALLBARETANOL.SE



RÅVARA

Långsiktigt hållbara råvaror

Etanol kan tillverkas från ett brett utbud av råvaror och det är viktigt att uttaget av råvaran är långsiktigt hållbart. Sockerrör är idag den vanligaste råvaran vid produktion av etanol.

Med utvecklingen av teknik för produktion av etanol från cellulosa öppnas nu nya möjligheter. Allt växtmaterial innehåller cellulosa i olika grad. Cellulosa finns exempelvis i skogsbioprodukter, energiskog och gräs. Genom att även nyttja cellulosan i sockerrör, så kallad bagass, och jordbruksrester kan man öka volymen av den etanol som produceras per hektar.

TEKNIK

Integration ger mervärden!

BAFF har varit med och initierat den världsunika EtanolPiloten för utveckling av etanolproduktion baserad på cellulosa. Utveckling och forskning i anläggningen, som är lokaliserad i Örnsköldsvik, drivs nu vidare av andra aktörer. Genom att integrera produktionen av celluloasetanol med t. ex. kraftvärmeproduktion eller någon form av bioraffinaderi når man ett effektivt utnyttjande av råvaran. På detta sätt kan minst 80% av råvarans energi förädlas till värdefulla produkter.



PRODUKTION AV ETANOL



FLEXIBILITET

Tillgänglighet en förutsättning

För att så smidigt och snabbt som möjligt ställa om samhällets transportsektor har BAFF arbetat för flexibla, hållbara och långsiktiga lösningar inom både fordonsteknik och distributionssystem.

Som ett resultat kan vi i dag i Sverige konstatera att flertalet bilmodeller nu erbjuder etanolversioner och majoriteten av de större tankställena erbjuder E85 till sina kunder. En ny generation etanolmotorer för bussar och tung trafik, som går på ED95, är dessutom under utveckling.

Tre steg mot ett hållbarare transportsystem:

- Storskalig introduktion av förnybara biodrivmedel
- Utveckling av energieffektivare fordon
- Förändrat resebeteende och mindre godstransporter

ERFARENHETER

Svenskt kunnande på export!

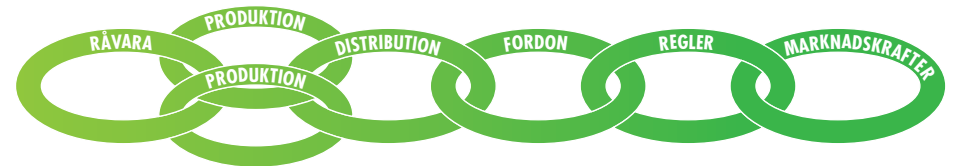
I Sverige har vi kommit långt med utvecklingen av etanol inom transportsektorn och BAFFs sätt att arbeta uppmärksammas och efterfrågas nu alltmer internationellt. Som ett resultat av detta, arbetar BAFF nu med att sprida den svenska marknadens erfarenheter till länder inom EU, men även till t. ex. Brasilien, Kina och Östafrika. Detta görs bland annat genom BAFFs deltagande i EU-projektet BEST – BioEthanol for Sustainable Transport, som omsätter ca. 230 MSEK för demonstration och kunskapspridning.

➔ **MER INFO WWW.BEST-EUROPE.ORG**

FRAMTID

Alla länkar måste samverka!

En av de viktigaste faktorerna vid en samhällsomställning är att se till hela systemet och arbeta med flera olika parametrar parallellt. BAFF har stor erfarenhet av detta arbetsätt från utvecklingen av etanol.



Vi fortsätter nu att visa goda exempel och skapa politiska förutsättningar för en vidare utveckling av transportsektorn. Det kommer att finnas många "rätta" vägar som bär mot en hållbar värld. BAFF arbetar vidare som en global aktör och fortsätter sprida svensk kunskap och erfarenhet.

FAKTA

Nordens största hemsida om biodrivmedel!

Här kan du hitta dagligen uppdaterade nyheter och fakta om etanol. Är du intresserad av att få BAFFs nyhetsbrev anmäl dig på hemsidan.

WWW.BAFF.INFO

