

MOTOR

Redaktör: Peter Lundegårdh, peter.lundegardh@di.se, 08-573 651 78

Varje torsdag om bilindustrin och fordonsmarknaden

■ Vad vill du läsa om på Motor?

Tipsa oss:

E-post motor@di.se

Reporter Ulla Hasselgren

ulla.hasselgren@di.se, 08-573 651 23



FRÅGOR TILL...

...Robert Dahlgren som leder den svenska racingens kungaklass STCC med sin Volvo S60 – den enda bil i tävlingen som drivs med etanol.

”Det är rätt väg att gå”

Vad tänkte du när du fick höra talas om att teamet skulle satsa på E85 som bränsle?

”Jag var väldigt tveksam. Man hade inte hört om någon annan som kört på E85 och visst var jag orolig om det skulle fungera. Dessutom var det knappt om tid.”

Kände du någon skillnad?

”Ja, i början var motorn mer hackig, innan vi fick till ’mappingen’, alltså motorstyrningen. Det tog tid innan vi fick den jämn över alla varvtal.”

Vad betyder satsningen för motorsportens image?

”Det är ett måste för motorsporten att gå den här vägen. Det finns ingenting negativt. Det var rätt av Volvo och STCC att ta det här steget genom att ändra i reglementet.”

Borde fler följa efter?

”Jag skulle bli förvånad om det inte är obligatoriskt med E85 som drivmedel om några år.”

Är det tack vare spriten du leder?

”Nja, jag drar ju ingen fördel av drivmedlet. Vi har samma prestanda och samma antal hästkrafter som med bensin. Reglementet gör att det inte går att exempelvis höja kompressionen för att få ut mer hästar.”

HÅKAN MATSON

hakan.matson@di.se
08-573 651 83

Nu tillverkas Rover i Longbridge igen

Kinesiska Nanjing, som köpte anrika Rover, har åter öppnat fabriken i Longbridge i England. I tisdags rullade tre MG TF av bandet, men det finns planer på volymproduktion senare i år. Källor talar om 15 000 bilar per år. Under fabriken storhetstid på 1960-talet gjordes 360 000 bilar årligen. TF ska i första hand säljas i Storbritannien, Frankrike, Spanien och Tyskland. (DI)



TÄNKER OM. Efter att ha varit motståndare till etanolbilar lanserar också Peugeot en 307-version som kan tankas och köras på E85. Också en annan dieselvänlig tillverkare, Volkswagen, ger upp motståndet och kommer med etanolmodeller för samtliga sina märken nästa år.

FOTO: HÅKAN MATSON



DRAR MER. Förbrukningen i etanolbilen stiger till 1,43 liter per mil...

FOTO: HÅKAN MATSON



DRAR MINDRE. ...medan dieslbilen bara drar hälften så mycket.

FOTO: HÅKAN MATSON



DIESELVÄN. Professor Jürgen Leohold, forskningschef på VW, tror att diesel är det bästa sättet att minska CO2-utsläppen på kort sikt.

FOTO: VOLKSWAGEN

Allt fler tar till spriten

I ngen verkar ha någon större lust, men alla måste. Alla från hybridpionjären Toyota till dieselfanatikerna Peugeot och Volkswagen. De kapitulerar för spriten.

Den mycket speciella svenska situationen med kraftig försäljning för etanolbilar, i kombination med ett av de största distributionssystemen i världen för E85, har onekligen gett en del överraskande konsekvenser.

Ty samtidigt som kritiken – för att inte kalla det förtalet – mot etanol som drivmedel stadigt växer tvingas fler och fler satsa på modeller som kan köras på E85.

Peugeot i Sverige körde i december 2005 med aggressiva annonser, vända mot etanolbilarna.

Rubriken var:

”Vill du skona miljön och plånboken? Kör diesel och håll dig borta från spriten.”

Texten fortsatte:

”När det gäller etanol kan vi bara producera en liten mängd från svenska råvaror. Och hur vettigt är det egentligen att hugga ned skog i



hakan.matson@di.se 08-573 651 83

Di KOMMENTAR

Håkan Matson

”Samtidigt som kritiken stadigt växer tvingas fler och fler satsa på modeller som kan köras på E85.”

Amazonas för att vi i Sverige ska köra ’miljövänligt’?”

Men i veckan hade Peugeot ett miljöseminarium och man kan lugnt säga att det nu är annat ljud i skällan.

I morgon börjar nämligen samma märke som uppmanat svenska bilister att hålla sig borta från spriten sälja en E85-bil i Sverige. Modellen heter 307 Bioflex och finns i tre karosformer. Priser från 157 900 kronor, händelsevis 10 000 kronor dyrare än bensinversionen, alltså exakt miljöbilspremien.

Men lugn. Ingen skog huggs ned i Amazonas, inte ens för Peugeots bilar. Det där är en myt.

En likadan vändning under marknadens galge görs av Volkswagen, som precis som Peugeot och Citroën (PSA) entonigt sjungit dieselmotorns lov.

Blåddrar man noga i pressmaterialet bland dieslbilar, gasbilar och den innovativa CCS-motorn (en kombination av bensinmotor och dieselmotor) hittar man liksom i förbifarten en uppgift om att

VW och systemmärkena Audi, Seat och Skoda ska börja sälja E85-modeller nästa år.

Men VW-folket talar om etanolbilar ungefär som inför ett tandläkarbesök: det är plågsamt, men oundvikligt.

När VW:s forskningschef Jürgen Leohold – som var på Sverigebesök – ska prata om etanol inleder han därför med att berätta att etanol framställt från vete ger en ökning av koldioxidutsläppen med nio procent.

Han var också – precis som PSA – skeptisk till vätgasbilar, men oväntat positiv till mitt favoritalternativ: elbilar.

”Det mest effektiva sättet att driva en bil är med el. Vårt forskningsmål för räckvidden ligger nu på tio mil. Det finns en stor potential med batteritekniken litium-ion från mobiltelefoner och datorer”.

Renault börjar också i dagarna sälja en Mégane för E85 i Sverige. Både Renault och PSA hämtar såväl teknik som motorer från fabriker i Brasilien, där etanolen nu dominerar som drivmedel.

Därför börjar också Toyota – som annars helst pratar hybridteknik – att introducera Corolla för etanoldrift, än så länge bara i Brasilien.

Marc Bocqué, PSA:s högste talesman i miljöfrågor, var med i Sverige under miljöseminariet och sa:

”Diesel kommer att dominera i Europa, medan etanol är en amerikansk fråga – och då menar jag både nord och syd, USA och Brasilien.”

PSA satsar hårt på snåla dieslar och kommer 2010 med den dieselhjälpen som DI provkörde för över ett år sedan. Förbrukningen ska bli så låg som 0,34 liter per mil – och detta är dieseln svårslagna fördel.

Under Peugeot-dagen körde vi Peugeot 407 SW, en mellanstor familjekombi, med 2,2-liters dieselmotor. Förbrukning: 0,7 liter per mil.

Vi tog också en kort sväng med E85-bilen, 307 Bioflex. Förbrukning: 1,43 liter per mil – dubbel så mycket som den större bilen.

Också något att fundera över.