



DN MOTOR
JACQUES WALLNER
Redaktör DN Motor

Därför strular spriten för er

MIN MEJLKORG HAR FYLLTS med brev från spritbilsförare med olika bilfabrikat som haft problem. Ja, inte bara dessa. Också min egen spritmissbrukande bil (1,4 liter per mil!) har tvingats till verkstad (den trivs bäst där).

Arbetskamrater har också vittnat om spritens elände och bärning. Något har varit fel med spritbränslet E85.

Det är först när jag börjar fråga bilfabrikanterna som jag får svaret: "dålig bränslehygien".

Vad är nu detta?

JO, OCH NU är det den före detta tankbilsföraren Wallner, som talar: När olika bränslen körs är det viktigt att inte blanda ihop dessa. Det går till exempel inte att först ha ED95, det etanolbränsle som Scania's bussar körs på, i tanken, och sedan fylla på med ett lass E85 – utan att först ha gjort rent. Eller köra diesel och sedan E85 utan att tankarna rengjorts.

Men det har hänt, enligt uppgifter från Saab.

När jag konfronterar Ulf Svahn, vd för branschorganisationen SPI (Svenska Petroleum Institutet) blir han upprörd. Biltillverkare och oljebolag har beslutat att utreda frågan. Han menar att man ännu inte vet vad svårigheterna för E85-förarna berott på...

ULF SVAHN MENAR ÄNDÅ att svårigheterna mest handlat om Uppsala med omnejd och möjligen har berott på den "människa faktorn". Instruktioner finns om hur bränslena ska hanteras. Nu är det inga problem, hävdar han.

Ja, det går ju bra att utreda. Men nog vill väl spritförarna veta varför de tvingats till verkstad. Och det rätt snabbt.

En elak tolkning är att oljebolagen helst vill att alla glömmar bort det här. Som vanligt alltså: bilägarna får betala.

jacques.wallner@dn.se 08-738 19 61

DN.MOTOR

Skriv DN Motor, 10515 Stockholm



Redaktör Jacques Wallner, 08-738 19 61 jacques.wallner@dn.se
Reportrar Lasse Swärd, lasse.sward@dn.se
Conny Pettersson, conny.pettersson@dn.se

Korrektur Ann-Mari Engström
Chefredaktör och ansvarig utgivare Gunilla Herlitz
Redaktionen ansvarar bara för beställt material.

Annonser 08-738 22 85 Ansvarig Robert Andersson

PÅ NÄTET

Tester och nyheter DN.se/motor **DN.se**



Miljöminister Andreas Carlgren väntade med att ändra miljöbilspremien – för att inte missgynna de svenska bilmärkena. "Om vi hade genomfört det skulle vi systematiskt ha sorterat ut Volvo och Saab", säger han. Men nu ska premien omvandlas till fem års skattebefrielse för dem som kör miljöbil enligt en ny definition.

FOTO: ERICH STERING

"Etanolförarna är miljöhjältar"

En nationell plan för mer biogas, enhetlig miljöbilsdefinition och fortsatta stöd till miljöklassade tjänstebilar.

Det är några åtgärder miljöminister Andreas Carlgren vill se för att minska bilens miljöpåverkan.

Vi träffar honom i hans hörnrum i Centralpalatset i Stockholm. Utsikten mot Stadshuset och Riddarfjärden är magnifik. Mitt i en fråga dränks svaret av motorvrål och musikdån från en passerande bil nere på Tegelbacken.

–Elbilar är framtiden på längre sikt, säger han och stänger fönstret för att dämpa bullret.

ANDREAS CARLGREN målar upp bilden av helt avgasfria städer där bilarnas miljö- och bullerpåverkan övergår till i huvudsak ett trängselproblem.

–Sverige har unika förutsättningar att gå i täten för en satsning på elbilar, som har oslagbar energieffektivitet. Jag vill gärna se en stad eller en region satsa på det, säger han.

Tillsammans med närings-

minister Maud Olofsson föreslog Andreas Carlgren nyligen upp till 50 000 kronor till den som köper en elbil. Liknande stöd finns redan i de flesta andra EU-länder.

I DN Motor den 22 maj sa trafikutskottets ordförande Lena Hallengren, s, att hon var tveksam. Hon vill se kontantstöd för att bygga om begagnade bilar till etanol- eller gasdrift.

–Hon smällde igen dörren för elbilspremier, det förvånade mig väldigt, säger Andreas Carlgren.

Förslaget att ge stöd till efterkonvertering säger han.

–Den här konverteringspremien är ett av de sämsta sätten att använda skattebetalarnas miljöpengar på. Det är i praktiken statsbidrag till fortsatta höga utsläpp av partiklar, kolväten och kväveoxider, säger Andreas Carlgren.

MILJÖMINISTERN VILL förlänga skattefriheten för biodrivmedel och bygga vidare på dagens olika stödformer, men justera dem och skärpa kraven på förbrukning.



FOTO: SCANPIX

” Det har funnits ett systematiskt krypskytte mot etanolen.

Även etanolbilar måste bli bränslesnålare.

Han avslöjar att regeringen hade ett i stort sett färdigt regelverk den 1 juli förra året, då miljöbilspremien på 10 000 kronor ersattes med skattebefrielse i fem år. Det skulle bli en enda miljöbilsdefinition med skärpta förbrukningskrav.

Men det var mitt under finanskrisen som slog extra hårt mot Saab och Volvo.

–Om vi hade genomfört det skulle vi systematiskt ha sorterat ut Volvo och Saab. Jag är glad att vi inte tog det steget då. Men nu är det dags, säger han.

När vi kommer in på etanol och den massiva internationella forskarkritiken säger Andreas Carlgren att man måste skilja på etanol och etanol.

–**DET HAR FUNNITS** ett systematiskt krypskytte mot etanolen. Svensk och brasiliansk etanol ger 70–80 procent lägre utsläpp jämfört med bensin. Den som åker etanolbil och tankar etanol är en miljöhjälte. Det gäller i ännu högre grad den som kör biogas – och i allra högsta grad den som köper en elbil, säger han.

Biogas är enligt forskarna det allra bästa biodrivmedlet. Miljöministern håller med och lovar att det inom kort kommer en nationell strategi för hur biogasen kan byggas ut. Hittills har det varit för små aktörer, säger han.

LASSE SWÄRD

lasse.sward@dn.se 08-738 12 46

LÄS MER

Längre intervju med miljöministern. **DN.se**