

10

NYHETER VÄRLDEN

Redaktör:
Anders Davidsson
anders.davidsson@di.se
08-573 650 61EU
Sjysselskontoret
+32 2 230 93 23
eu@di.seBerlin
Mikael Björk
+49 17 5541 7934
mb@di.seHongkong/Peking
Agneta Engqvist
+852 90 11 89 98
ae@di.seLondon
Viktor Markhammar
+44 207 935 71 32
vm@di.seNew York
Mikael Ternvall
+1 203 434 5068
mt@di.seRio de Janeiro
Lennart Palmeus
+55 21 2232 38 41
lp@di.seRom
Kristina Kappelin
+39 06 775 91 707
kk@di.seFed ger större
hjälpkrediter

I dag, måndag, väntas USA:s finansminister Henry Paulson ge sin syn på hur den amerikanska kapitalmarknaderna utvecklas. Federal Reserve kommer att tillhandahålla 50 procent större kreditlinor än tidigare utlovat.

"Fed känner sig mer säker med processen och därför ökar de storleken på sina aktioner", säger Mark Zandi, chefsekonom på Economy.com till BBC.

Tidigare har Federal Reserve utlovat 40 miljarder dollar i kreditlinor, motsvarande 250 miljarder kronor.

Nu sägs Fed vara villig att tillhandahålla 60 miljarder dollar, eller 380 miljarder kronor.

Kurserna störtök

I fredags eftermiddag störtök aktiekurserna sedan arbetsmarknadsdata visade att sysselsättningen bara ökade med 18 000 personer mot väntat 70 000 samt att arbetslösheten steg. Detta ökade farhågorna om att USA är på väg in i en recession.

Två stora aktioner om 20 miljarder dollar i slutet av förra året var kraftigt övertecknade, vilket visar på den stora efterfrågan på likviditet från de finansiella institutionerna.

De globala finansiella marknaderna har skakats allvarligt av den stora bristen på likviditet, som utlösts av den amerikanska bolånekrisen. Många banker har varit obenägna att låna ut stora belopp. De vill i stället invänta att bilden av hur stor krisen är tonat fram ännu tydligare. (DI)

Grekiskt skalv
utan skador

Grekland skakades av en relativt kraftig jordbävningen på söndagsmorgonen, men trots att skallet kunde kännas i hela landet vållade det inga skador.

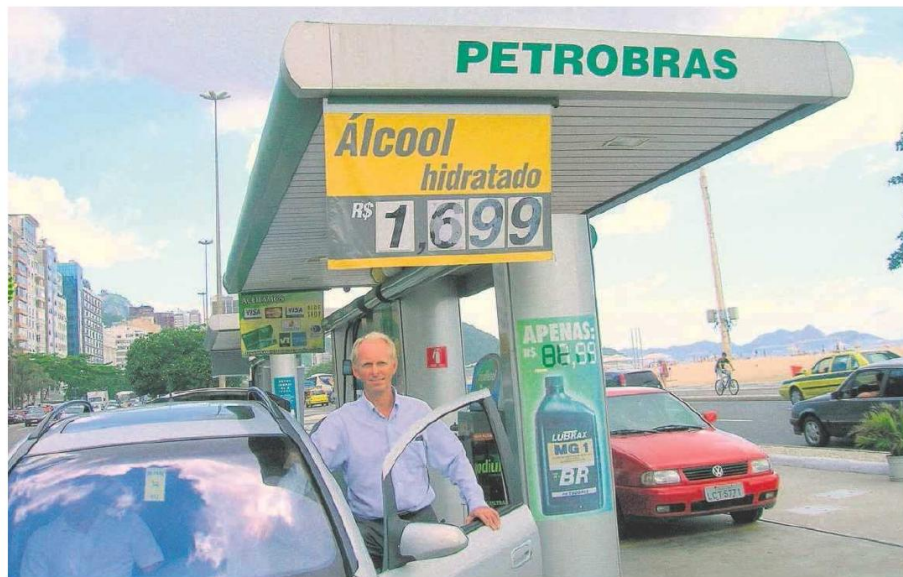
Skallet, vars epicentrum låg på sydöstra Peloponnesos cirka 15 mil söder om Aten, registrerades till magnituden 6,5. Den styrkan kan orsaka allvarliga skador, men efter stormen skedde sju mil ner i jorden fick det inga följder. (TT-AFP)

Flygplan större
än bilar i Brasilien

RIO DE JANEIRO – De tre råvarorna järnmalm, olja och soja är fortfarande större, men tillverkningsindustrins största exportprodukt i Brasilien är nu passagerarflygplan. Under 2007 exporterade Brasilien flygplan för 30 miljarder kronor, vilket överskred exportvärdet för landets samlade bilindustri.

Flygplanen tillverkas av det en gång stadiga Embraer, privatiserat 1994. (DI)

■ **Oroligheterna i Kenya efter det omstridda presidentvalet har skadat landets och hela regionens ekonomi. Turistbranschen har lidit svåra förluster. De svenska resebyråerna ställde in sina resor när våldsamtorna började den 27 december. Branschen räknar med att det tar ett halvår att komma tillbaka. Kenya har regionens starkaste ekonomi och problemen påverkade grannländerna.** (TT)



HAR ETANOL I TANKARNA. Bo Ljungberg väljer etanolbränsle när han tankar bilen.

FOTO: LENNART PALMEUS

Svensk etanolhandlare
svarar på miljökritiken

Brasiliens sockerrör ger fler mil än majs från USA

RIO DE JANEIRO

Den svenske etanolhandlaren Bo Ljungberg i Rio de Janeiro är kritisk mot den senaste tidens uppgifter om att etanolen är farlig att använda och dålig för miljön.

Han hävdar att brasilianskt bilbränsle som tillverkas av sockerrör är energieffektivt och att odlingarna är bra för landet.

Bo Ljungberg är delägare i råvarumäklaren Fonte Energia. Han är också partner i Intrapar, som letar bra biobränsleprojekt för utländska investerare eller för egen räkning.

Bo Ljungberg anser att en del av kritiken mot etanolproduktionen är befogad. Men där finns också ogrundade påståenden och rena felaktigheter.

Bo Ljungberg har på några månader sett Brasiliens sedan tre årtionden väl fungerande drivmedel etanol dömas ut från flera håll.

Misstänker ojlobby

Självklart misstänker han att en ojlobby ligger bakom. Världens mäktigaste industritar inte stillatigande stryk av en uppstickarprodukt från ett u-land i Sydamerika.

"Att de svåra arbetsförhåll-

andena på rösockerfältet belyses är bra och bidrar till att de kan förbättras", understryker Bo Ljungberg. "Men kritiker av biobränslen glömmer att berätta att det är en väldig skillnad mellan brasiliansk och europeisk etanol. Enligt mellanstatliga energiorganen International Energy Agency tillför bensin upp till tio gånger mer koldioxid till atmosfären än rösockeretanoll, räknat på hela tillverkningskedjan till och med förbränningen."

"Likaså ger brasiliansk rösockeretanoll åtta till nio gånger mer energi än vad som går åt för att skapa den. För majs i USA är siffran 1,5 till 1,8 och för europeiskt spannmål ännu mindre."

Kritiken att etanol skulle konkurrera ut odling av mat betraktar Bo Ljungberg som rent bisarr.

DI FAKTA

Brasilien
exporterar
mer etanol...

Miljarder liter	
2003	0,8
2004	2,4
2005	2,6
2006	3,4

...och får
bättre betalt

Miljarder kronor	
2003	1
2004	3
2005	5
2006	10

Källa: Valor Data

- Brasilien och USA producerar 35 procent var av världens etanol.
- Brasiliens andel väntas öka kraftigt 2008.

"Det råder ju ingen som helst brist på mat i världen, tvärtom. Det som orsakar svält är att maten fördelas orättvist", säger han.

Lika självklart är att sockerrör i Brasilien, beroende på klimat och jordar, odas tusentals kilometer från Amazonas regnskogar. Sojao odlings, däremot, kan ta mark från regnskogen.

"Lögner i svensk press"

Bo Ljungberg skakar på huvudet åt rena lögnerna i svensk press om att etanolfabriker eldas med kol eller att etanoldrivna bilar skulle självantända i Brasilien.

"Energien som används i en etanolfabrik kommer från de sockerrörsfibrer som blir över. Dessa bräns och skapar ånga för drift av turbiner. Varje etanolfabrik ger ett stort överskott som säljs. Det finns självfallet inget kol i bilden", säger han.

En etanolfabrik som bearbetar 1,5 miljoner ton sockerrör per år är därför samtidigt ett kraftverk med en effekt på 35 megawatt, varav 20 behövs till den egna produktionen.

Väljer bränsle efter pris
Bo Ljungberg tror att oljebranschen gör allt för att folk ska tro att etanol inte är ett riktigt bränsle utan bara något man blandar i bensinen för miljöns skull.

Men i Brasilien är etanolen sedan länge ett alternativt bränsle. Flexibiliter ger kunden möjlighet att välja bilbränsle efter dagspriset.

En liknande utveckling i Europa hindras än så länge av att etanolindustrin inte är tillräckligt utbyggd. Dessutom har EU skyddsstullar mot etanol, drygt 50 procent före frakt.

LENNART PALMEUS
lp@di.se
+55 21 2232 3841

■ **En 115 mil lång rörledning för etanol, världens första i sitt slag, förbereds från Brasiliens sockerrörsdistrikt till hamnen São Sebastião, 20 mil öster om São Paulo stad. Kapaciteten blir 8 miljarder liter etanol per år, 27 gånger Sveriges etanolimport. Projektet drivs av oljebolaget Petrobras, som med sin produktion av 2 miljoner fat olja om dagen har kassa för byggkostnaden på 6,5 miljarder kronor. Jämfört med tankbil värdet kostar det 70 procent mindre att transportera etanol i rörledningen.** (DI)