



King-rapporten kräver:

## 90 procent mindre koldioxid från personbilarna

**Det krävs en 90-procentig utsläppsminskning av fossil koldioxid per kilometer från personbilarna fram till 2050 för att nå uppsatta mål och samtidigt motverka effekterna av trafikökningen. Biodrivmedel, hybrider och på sikt el- och vätgasbilar är viktiga ingredienser för att vi skall lyckas minska utsläppen från vägtransporter i den utvecklade världen med 60-80 procent.**

Detta är utgångspunkten för den brittiska professorn Julia King i uppföljningen av förra årets uppmärksammade Stern-rapport. Hon presenterar och kommenterar sin analys "The potential for CO2 reduction" i Stockholm den 9 november vid den internationella konferensen "Clean Vehicles and Fuels".

Professor King har i sin analys huvudsakligen koncentrerat sig på gruppen personbilar samt vans och lätta transportbilar byggda på personbilsplattformar. Utmaningen att i stort sett ta bort alla utsläpp av fossil koldioxid från personbilarna är både stor och brådskande. Trots detta är budskapet i rapporten mycket positivt, nämligen att det är möjligt att nå det målet inom 50 år med effektivare fordonsteknologier, renare bränslen och smartare kundval

"Redan om 10 år kan vi storskaligt köra bilar motsvarande de vi väljer idag men som släpper ut 30 procent mindre koldioxid per kilometer", konstaterar professor King i rapporten. "Teknologin är tillgänglig".

### Utveckla marknaden för nya bränslen och bilar

Den stora utmaningen i närtid ligger i att utveckla en stark och snabbt växande marknad för bilar och bränslen med låga fossila koldioxidutsläpp. På medellång sikt fram till 2030 kan en global 50-procentig minskning ske med en kombination av batteri-elektriska hybrider – inklusive plug-in-versioner – och biodrivmedel samtidigt som mer radikala teknologier utvecklas parallellt.

Rapporten konstaterar att biodrivmedel inklusive etanol har en viktig roll att spela men att utvecklingen måste ske på ett hållbart sätt. Biodrivmedel från cellulosa erbjuder mycket stora volympotentialer, med ingen eller liten påverkan av livsmedelstillgången och behoven av bevattning. Kostnaderna för att utveckla infrastruktur och modifiera bilar för drift med biodrivmedel är dessutom mycket låga.

### Många tekniska utmaningar

Långsiktigt är el- och vätgasbilar möjligheter även om det finns många tekniska utmaningar att övervinna, bl a batteriteknik och lagringssystem för vätgas. Om dessa bilar skall vara helt fria från utsläpp av fossil koldioxid på gator och vägar krävs också koldioxidfri elproduktion, konstaterar rapporten.

"Jag noterar med tillfredsställelse att rapporten fokuserar på behovet av en snabb utveckling av marknaden för hållbara biodrivmedel i kombination med energieffektiva fordon", säger Per Carstedt, ordförande i BAFF (BioAlcohol Fuel Foundation) i en kommentar till rapporten.

"Det är precis den utveckling som för tillfället pågår i Sverige med FlexiFuel-bilar och etanolbussar i kombination med CO<sub>2</sub>-effektiv bioetanol från sockerrör. Parallellt med denna dynamiska utveckling, som dagligen växer i styrka, accelererar utvecklingen för celluloasetanol i kombination med att hela svenska fordonsindustrin det senaste året visat flera exempel på framtida fordon som inom kort kombinerar etanol med energieffektiv el-hybridteknik".

### **Efterfrågan och acceptans**

Professor King konstaterar i rapporten att ny teknologi inte betyder något om den inte kan användas. Den tydliga potentialen för koldioxidminskningar från renare bränslen samt lågemissionsbilar framdrivna av el eller vätgas finns till 2050. Avgörande är om konsumenterna kräver dessa och använder dem effektivt. Utrullningen av nya teknologier är beroende av att det finns en marknad, som efterfrågar och accepterar dem samt inser fördelarna för den enskilde med effektivare bilar.