

ännu snålare



och materialsystem vid Chalmers i Göteborg redan vid 31 års ålder. I den nyutkomna boken "Makten över klimatet" beskriver han vilka enorma utmaningar vi står inför.

FOTO: TOMMY SVENSSON

Tävla och vinn boken

Du som följer DN Motors miljöbevakning har nog inga problem att besvara dessa frågor. Bland de insända svaren drar vi tre vinnare som belönas med professor Christian Azars nyutkomna bok "Makten över klimatet" (Albert Bonniers förlag).

Vilken av dessa sektorer släpper ut mest koldioxid i världen?

- 1) Vägtrafiken x) Flygtrafiken
2) Jordbruket

Hur har utsläppen från personbilstrafiken i Sverige utvecklats sedan basåret 1990?

- 1) Ökat x) Minskat
2) Ligger kvar på samma nivå

Hur stora var de genomsnittliga utsläppen per kilometer från nya personbilar i Sverige 2007?

- 1) 184 gram x) 167 gram
2) 130 gram

Så deltar du: Mejla din tipsrad till dnbil@dn.se. Skriv "Azar" i ämnesraden. Det går också bra att skicka svaret på vykort till DN Motor, 105 15 Stockholm. Vi vill ha ditt svar senast den 25 november.



Svag motor men härligt bränslesnål

Clio Eco2 Flex Fuel heter Renaults nya etanolbil – snålare än något annat vi mätt.



Renault Clio drar minst av alla etanolkörda bilar vi testat.

FOTO: THERESE ÅKERSTEDT

När vi lämnar Uppsala är det småregn och mulet. Clio är följsam på de slingrande småvägarna. På 50-vägar är förbrukningen under 7 liter per 100 kilometer, men när vi väljer en större 90-väg i några mil stiger förbrukningen.

Under färden har plusgraderna förvandlats till minusgrader och vägbanan blänker av is. Jag är tacksam för att bilen har högsta krocksäkerhet (en av Renaults paradgrevar) och antispladd.

EFTER TVÅ TIMMARS KÖRNING och flera mil på 70-vägar har medelförbrukningen gått ner till 6,8. Det är den lägsta etanolförbrukningen vi hittills uppmätt. Dubbdäcken gör förstås sitt till för att dra upp förbrukningen något.

Viktigt att komma ihåg är att bilen har vinteretanol, E75, som innehåller 25 procent bensen.

Clios officiella förbrukningssiffra vid blandad körning på bensen är 5,9 l/100 km. Det motsvarar cirka 8,26 l/100 km med E85.

På motorvägen är det bekvämt. Ljudnivån acceptabel och förbrukningen stiger till drygt 8 liter. Trots 75 hästkrafter räcker det för lilla Clio – i lägre farter känns den riktigt pigg.

THERESE ÅKERSTEDT

ALLTOMMOTOR.se

Sök och finn alla miljöbilar och trängselskattebefriade bilar på din nya motorsajt.

MILJÖBILAR MED LÅNG NYBILSGARANTI ETT ÅRS KOMPENSATION FÖR KOLDIOXIDUTSLÄPP (CO₂) INGÅR!



picanto ECO FRÅN 89.900:-

MILJÖBILS-
PREMIE*
10.000:-



cee'd ECO FRÅN 166.900:-

MILJÖBILS-
PREMIE*
10.000:-

KIA
navigate

TRE VÄGAR TILL EN BÄTTRE MILJÖ

Kia Navigate är ett projekt med tre delar för en mer hållbar utveckling. Med Forskning & Utveckling moderniserar och miljöanpassar vi vår tillverkningsprocess och våra bilar. Med ECO Driving lär vi ut hur du kan använda våra bilar på ett mer effektivt sätt och slutligen miljökompenserar vi gemensamt med Kia-ägare för att neutralisera CO₂-utsläppen så långt det går. Läs mer på www.kia.se/navigate.

Cee'd ECO och Picanto ECO är två intressanta miljöbilar som passar olika behov. Kia cee'd är familjebilen som fick högsta säkerhetsbetyg i EuroNCAP och har hela sju års nybilsgaranti. Kia Picanto är en praktisk liten bil som har hela 5 års nybilsgaranti. Välkommen in på en provkörning.

www.kia.se

KIA
KIA MOTORS
The Power to Surprise™

5 ÅRS
NYBILS-
GARANTI

7 ÅRS
NYBILS-
GARANTI

Kia cee'd har 7 års nybilsgaranti och Kia Picanto har 5 års nybilsgaranti vilket innebär bekvämsfritt bilägande i 7 resp. 5 år eller 150 000 km, beroende på vilket som först uppnåtts. Garantin följer bilen förutsatt att den är servad enligt Kia Motors Swedens AB:s rekommendationer. Bränsleförbrukning blandad körning 4,5 - 5,0 l/100 km. Koldioxidutsläpp, CO₂: 118 - 119 g/km. Testerna är gjorda enligt EU-körcykel. Miljöklass 2005. Bilarna på bild kan vara extrautrustade. *Den statliga miljöbilspremien är ingen garanti, den betalas endast ut om medel finns. Du ansöker om miljöbilspremie efter genomförd bilköp. Läs mer om miljöpremien på www.regeringen.se/sb/d/8827/a/79672.