

Hondas hybrid populär i Japan

■ Hondas nya hybrid Insight har blivit en riktig hit i Japan. I april såldes 10 481 bilar, vilket tog modellen till försäljningstoppens över bilar i den storleksklassen. Det är första gången en hybrid hamnar i topp på en försäljningslista. (DI)



1243

kilometer

■ Så långt lyckades det svenska laget Team Eco Vera från Chalmers köra på 1 liter bensin i Shell Eco-marathon. Det motsvarar Stockholm – Malmö tur och retur. (DI)

Ferrari håller emot när det kärvar

■ Ferrari klarade årets första kvartal med en smärre nedgång, trots finanskrisen. Årets tre första månader hade Ferrari en omsättning på 441 miljoner euro, motsvarande 4,7 miljarder kronor, att jämföra med 455,7 miljoner euro samma period i fjol. Vinsten var 54 miljoner euro mot 59 miljoner förra året. (DI)



Vilse i miljöpannkakan

Aldrig kommer en sprinter att kunna springa 100 meter på 2 sekunder.

Lika lite som en bil kan köra på 0,1 liter bränsle per mil.

När Moderaterna nu kommer med ett krav på att bilar ska få släppa ut max 95 gram koldioxid per kilometer år 2020 finns det därför anledning att se upp, så att vi inte går vilse i miljöpannkakan.

Med konventionell teknik är kravet omöjligt.

Att flytta runt ett ton bil med bensin- eller dieselmotor kommer att kosta mer än 0,35 liter per mil – åtminstone om hela familjen ska få plats. Moderaterna tänker sig då mer av eldrift, biobränslen och kanske gas.



hakan.matson@di.se 08-573 65183

”Av världens elproduktion kommer i dag två tredjedelar från fossila källor.”

I så fall är det verkligen dags att också väga in framställningen av bränslet i siffran för utsläppen.

Annars är risken stor att man till och med ökar de totala utsläppen av koldioxid genom att välja en viss typ av miljöbil.

Ta den nya, heta tjänstebilen VW Passat TSI Ecofuel, som KD:s EU-parlamentariker Anders Wijkman och Ella Bohlin i går omhuldade vid en pressvisning i Stockholm.

Enligt VW:s officiella siffror släpper Passat Variant vid gasdrift ut 124 gram koldioxid per kilometer.

Bilen klarar alltså inte ens miljöbilsgränsen på 120 gram.

Körd på bensin släpper samma bil ut 167 gram.

Än värre är det med Mer-

cedes B170 NGT, som har ett utsläpp på 135 gram koldioxid/km vid gasdrift (och 175 gram på bensin).

Certifieringen av gasdrivna bilar görs dessutom med ett referensbränsle som har sämre energiinnehåll än både naturgas och biogas, varför man lätt kan bli besviken på den verkliga förbrukningen. VW Passat Ecofuel har en officiell gasförbrukning på 4,4 kg/100 km, något som motsvarar 5,8 kubikmeter naturgas och hela 6,6 kubikmeter biogas, enligt sajten Miljofordon.org.

Tankar man biogas är miljöeffekten förvisso mindre. Men det gör bara varannan gasbil i Sverige och någon officiell certifiering finns lika lite som för etanolbilar.

Också för elbilar bör fram-

ställningen av elenergin vägas in.

Av världens elproduktion kommer i dag två tredjedelar från fossila källor: kol, olja och naturgas.

När elbilen Mini E lanseras som en bil med nollutsläpp – 50 bilar i en testflotta i Berlin – är det en sanning med modifikation. Greenpeace räknade ut att bilen har ett utsläpp på 134 gram koldioxid per kilometer – när den körs på el från kolkraft.

Det är 30 gram mer än om samma bil körs på diesel.

Och det är 5 gram mer än Volvo V70 Drive.

Två slutsatser:

► Det går inte att trolla med knäna (eller med en bils energiförbrukning).

► Hur man än vänder sig har man ändan bak.

Astra laddas med kamera

Den tionde generationen av Opel Astra premiärvisas i september på bilsalongen i Frankfurt men redan nu har bilder på den nya modellen släppts.

Kombikupén har fem dörrar och plats för lika många passagerare. Bilen har fått en hel del ny teknik, till exempel ett avancerat ljussystem som känner igen trafiksignaler.

Nya Astra är 4,42 meter lång, har fått 71 mm längre hjulbas och ska ha gott om plats för både fram- och baksätesspassagerarna.

Astrakunderna kan välja mellan åtta motorer, fyra bensin och fyra diesel. (DI)



Jag är stolt över vad mitt företag gör för miljön.

 Ja

 Nej

LÄS MER OCH
TESTA DITT KONTOR
www.ncc.se/lokaler

VAD ÄR VIKTIGT FÖR DIG I DITT KONTOR?

Det finns en mängd frågor man ställer sig när arbetsplatsen ska utformas. Men vissa viktiga frågor faller ofta mellan stolarna. Genom konceptet Future Office utforskar vi tillsammans vilka aspekter som är viktiga för ditt företag och för de människor som arbetar och möts där. Målet är att skapa lokaler som speglar företagets identitet och som inspirerar till möten och nya idéer. Med Future Office ser vi till att ditt kontor blir en investering, inte en kostnad.

FUTURE OFFICE by NCC®

www.ncc.se/lokaler

NCC
FÖRVÄNTA LITE MER