

"Partikelfiltren kan ifrågasättas"



FRÅGOR TILL...

...Thomas Sandström professor vid Norrlands universitetssjukhus i Umeå som får Salusansvarpriset på 1 miljon kronor – ett av de allra största nordiska medicinpriserna.

Vad ska du göra med pengarna?

"Forska vidare. Fördjupa forskningen om astma och KOL."

Hur långt räcker pengarna?

"Som prissumma är ju 1 miljon kronor gigantiskt mycket. Men projekt av det här slaget kostar ett antal miljoner kronor varje år."

Hur stor är din forskargrupp och hur länge har ni hållit på?

"Vi är cirka 20 personer och har forskat i cirka 20 år." Och vad är det ni egentligen forskar i?

"Den röda tråden är sjukdomsmekanismer och miljö. Inom luftföroreningar och trafik samarbetar vi med Volvo, Saab/GM och Scania. Här går jobbet ut på att på sikt få fram bättre motor- och avgastekniker."

"Det finns också direkta kopplingar mellan hjärtinfarkt och dieslavgaser. Partikelfiltren kan ifrågasättas, de är ett exempel på hur man har tagit en teknik i bruk utan att veta vart den leder. Här är det de mycket små nanopartiklarna som är boven."

MOSSE WALLÉN

mosse.wall@di.se

08-573 652 66

Klart med Volvovarsel i Finland

Volvo Bussars förhandlingar med facken om personalneddragningarna i Finland är nu slutförda. Totalt kommer 237 personer att varslas om uppsägning när karosfabriken i Tammerfors stängs och fabriken i Åbo omorganiserar.

Volvos resultat för första kvartalet kommer att belastas med 120 Mkr till följd av åtgärderna, enligt ett pressmeddelande.

(TT)



BRA DRAG I BELGIEN. Volvo Lastvagnars fabrik i belgiska Gent går som smort. Fabrikschefen Patrick Collignon berättar att det kan vara svårt för underleverantörerna att hinna få fram komponenter i tid.

FOTO: ERIK LUNTANG

Volvofabrik på väg mot nytt rekord

Räknar med att montera 50 000 lastbilar i år

GENT

Det är fullt drag i Volvo Lastvagnars största monteringsfabrik i Europa, räknat i volym.

I år väntas ett nytt produktionsrekord med 50 000 lastbilar.

Men underleverantörerna hänger inte med, vilket har tvingat fabriken att stoppa produktionen vid tre tillfällen i år.

"Vi har haft en explosionsartad tillväxt i volym de senaste åren", säger Patrick Collignon, fabrikschef för Volvo Lastvagnars anläggning i Gent.

Han berättar att fabriken kämpade i åtta år med att komma över 30 000 monterade lastbilar per år. Den gränsen passerades 2006 med 35 000 tillverkade lastbilar.

Tänker slå rekordet

Förra året blev det nytt volymrekord med 43 500 monterade lastbilar, som jämförelse monterade Volvos fabriki Tuve 28 000 lastbilar.

"I år blir det rekord igen med 50 000 lastbilar om inga större katastrofer sker i vär-

den", säger Patrick Collignon. Men en sådan produktionsökning sätter också hård press på underleverantörerna att få fram delar i tid. Och när det inte sker måste fabriken stängas.

Tre stoppdagar i år

"På dessa höga produktionsnivåer har underleverantörerna svårt att hålla jämna steg med efterfrågan, och då får vi inte de komponenter vi behöver. Därför har vi redan haft tre stoppdagar i år."

Men han betonar att Volvo Lastvagnars stopp i produktionen beror på den höga efterfrågan på lastbilar i Europa, företagets största marknad, till skillnad från Fordägda Volvo Personvagn-

nar som måste stoppa produktionen varje fredag i sin Gentfabrik på grund av minskad försäljning.

"Att få fram komponenter har alltid varit ett problem, produktionsstopp är något vi har lärt oss att leva med. Men vi försöker att hitta lösningar inom koncernen."

Har inte nått max

Gentfabriken har ännu inte nått sin maximala produktionskapacitet. Det förklarar Patrick Collignon med att fabriken egentligen är två fabriker i en.

I den ena delen arbetar personalen treskift för att montera tunga lastbilar, modeller som FM och FH. I den andra delen arbetar man enbart dagtid och monterar så kallade distributionslastbilar, exempelvis modell FL.

"Vi kan tillverka totalt 60 000 lastbilar innan produktionen slår i taket. Och om så skulle behövas skulle vi kunna införa treskift även i den andra delen av fabriken."

Men Patrick Collignon arbetar inte bara med att öka

volymen i fabriken utan också med att bredda verksamheten.

Neutral på koldioxid

Nytt sedan förra året är att Gentfabriken också monterar däck på fälgar åt Volvokoncernens bolag i Europa. Dessutom har man lagt tid och pengar på att göra Gentfabriken koldioxidneutral och mer energisnål, vilket ska ge sänkta driftskostnader på sikt.

"Ur ett industriellt perspektiv är 2008 ett år att skörda frukterna av allt det arbete vi har lagt ned och investeringar vi har gjort de senaste åren", säger Patrick Collignon.

CAROLINE KIEPELS

caroline.kiepels@di.se

+32 2 230 93 23

Di FAKTA

Volvo Lastvagnar i Gent

■ **Antal anställda:** 2 441.

■ **Antal producerade lastbilar:**

▶ **2008:** 50 000 (prognos).

▶ **2007:** 43 500.

▶ **2006:** 35 035.

NONOIL®

- underhållsfri kedja !!!



Kedjeteknik presenterar en helt underhållsfri kedja, som inte behöver smörjas - NONOIL®



- ✓ Kvalitet
- ✓ Service
- ✓ Lagerkapacitet



Beställ Ditt exemplar av KEDJEBOKEN®

INGENJÖRSFIRMAN KEDJETEKNIK AB

Baragatan 2 • 212 28 Malmö
Tel. 040-18 10 00 • Fax 040-93 23 32
Internet <http://www.kedjeteknik.se>
e-mail info@kedjeteknik.se