

---

# En stark utveckling av fossiloberoende transporter gynnar Sverige

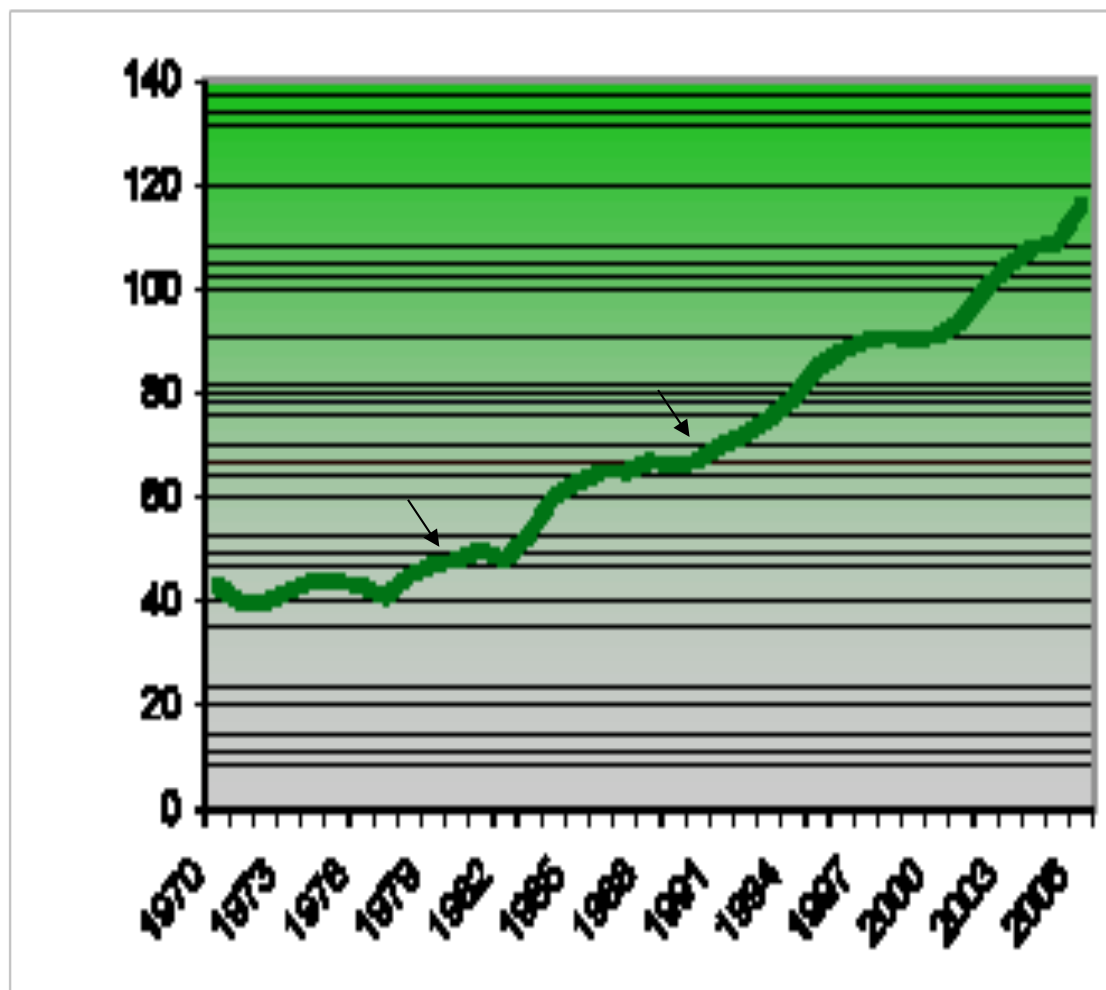
## Svebio.

Gustav Melin  
Stockholm 2010-06-09



Att öka användningen av bioenergi på ett ekonomiskt och miljömässigt optimalt sätt

# Bioenergi i Sverige 1970-2007 (TWh)

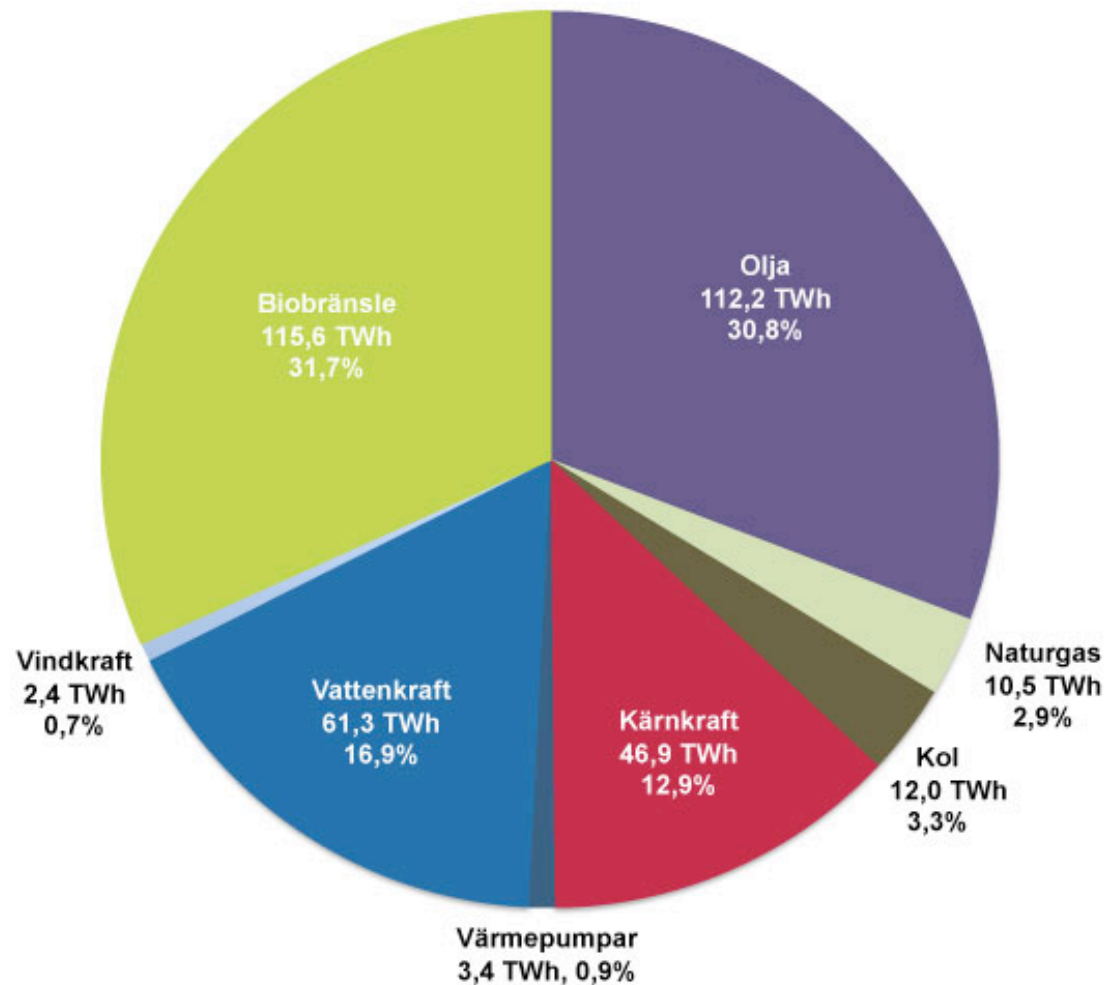


1980, Svebio bildas  
1991, Koldioxidskatt  
införs i Sverige

# Svebio föredrar generella styrmedel

- PPP – Polluter Pays Principle
- General styrmedel
  - kostnadseffektiva
  - konkurrensskapande
  - Lönsammaste lösningarna väljs
- Demonstrations- eller introduktionsstöd

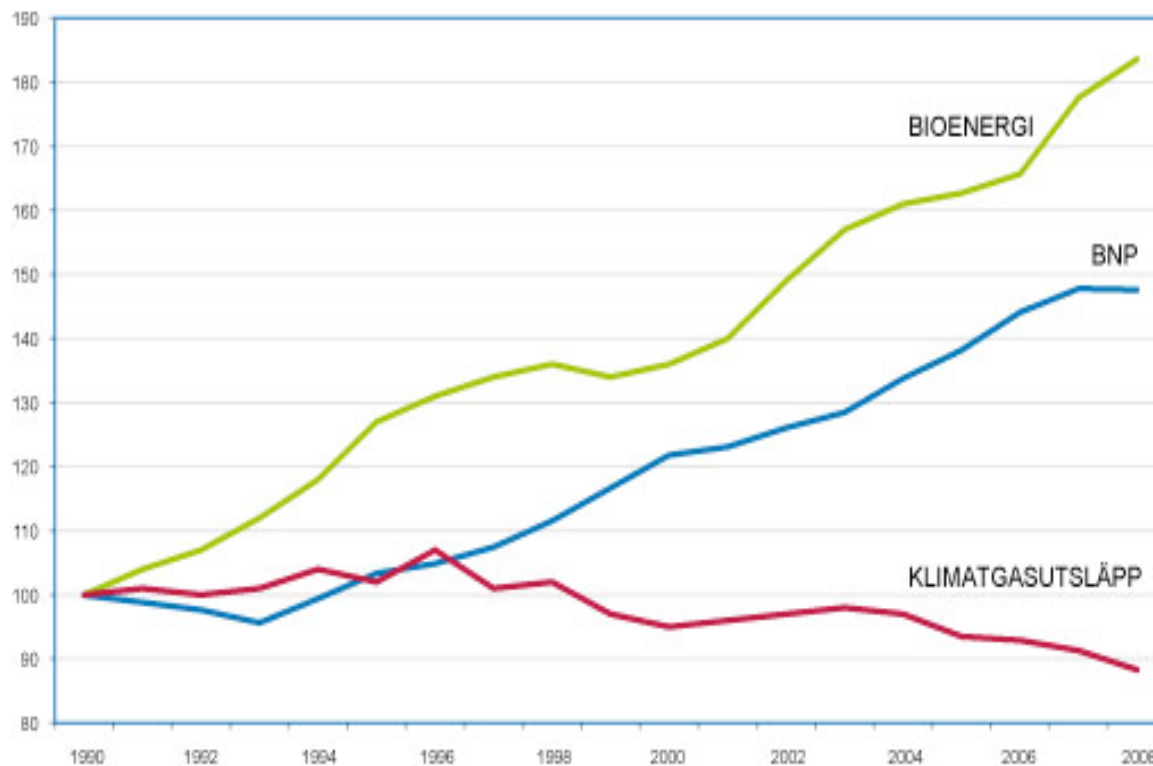
# Sveriges energianvändning 2009



Slutlig energianvändning fördelad på energikällor. Svebios beräkning grundad på Energimyndighetens kortsiktsprognos mars 2010.

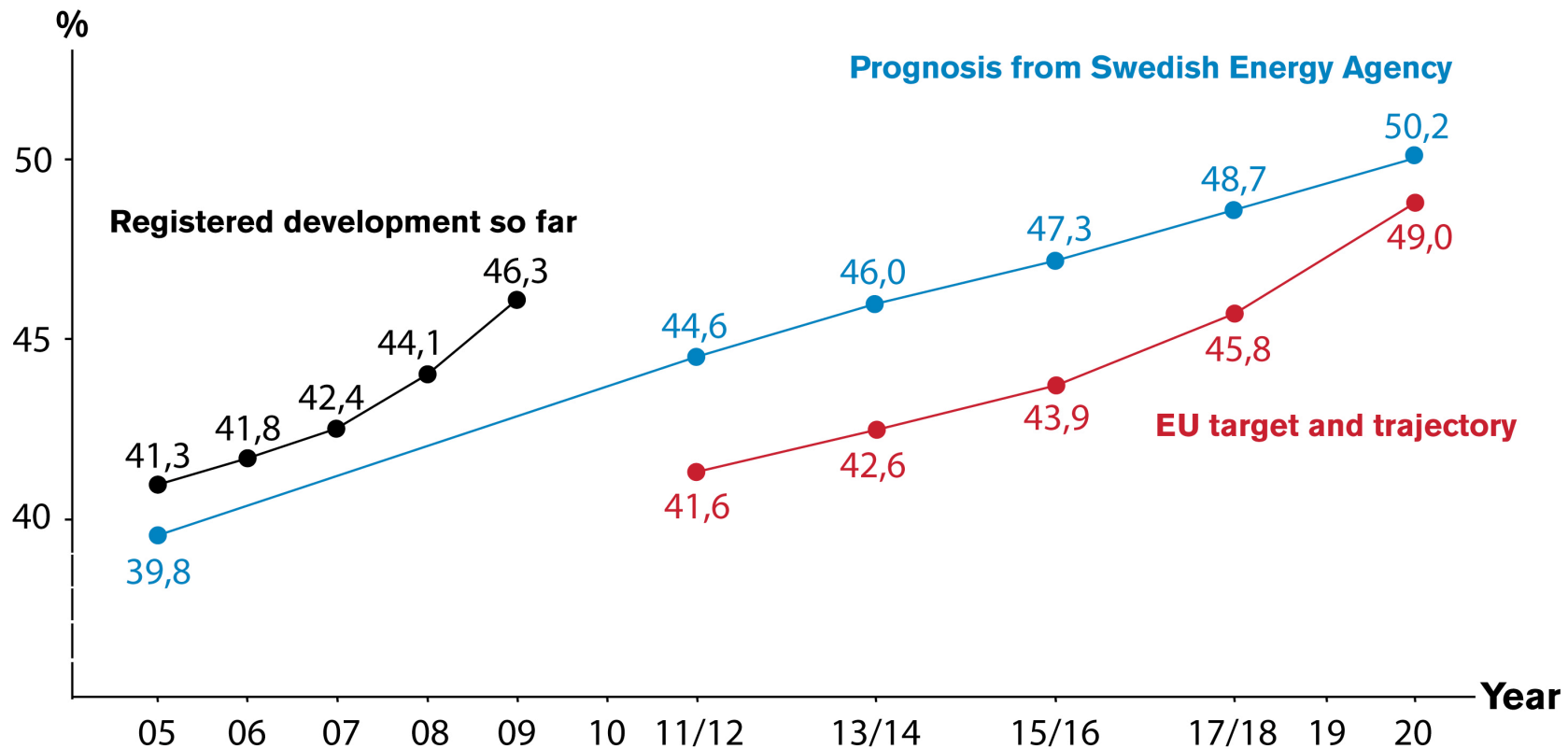
# Ekonomisk tillväxt och minskade utsläpp

## The beauty of Carbon tax



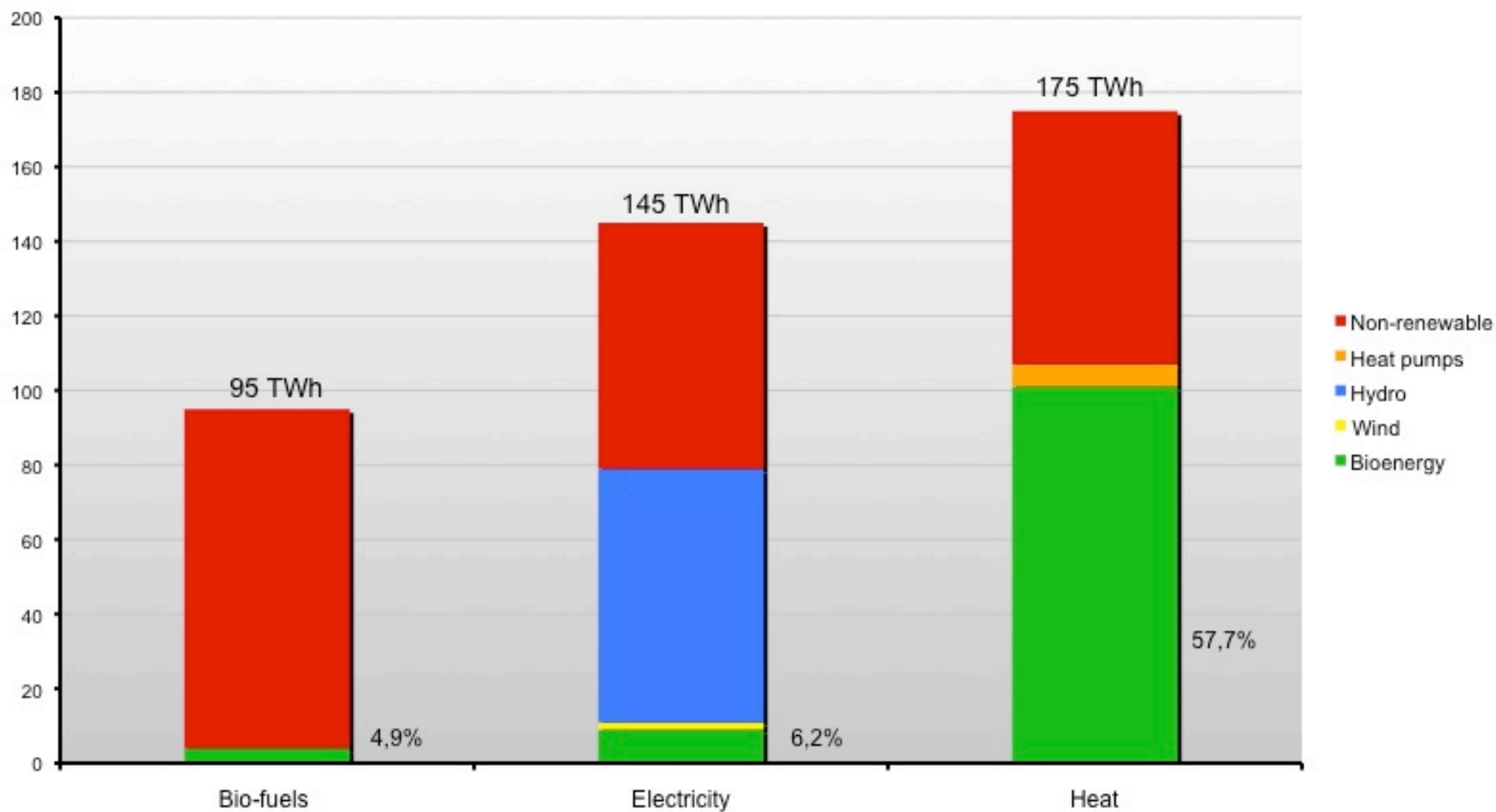
Sverige fick stor internationell uppmärksamhet när man lyckades visa att Sverige haft god ekonomisk tillväxt samtidigt som vi minskat CO<sub>2</sub>- utsläppen - **decoupling**

## Share of renewable energy in Sweden's energy use

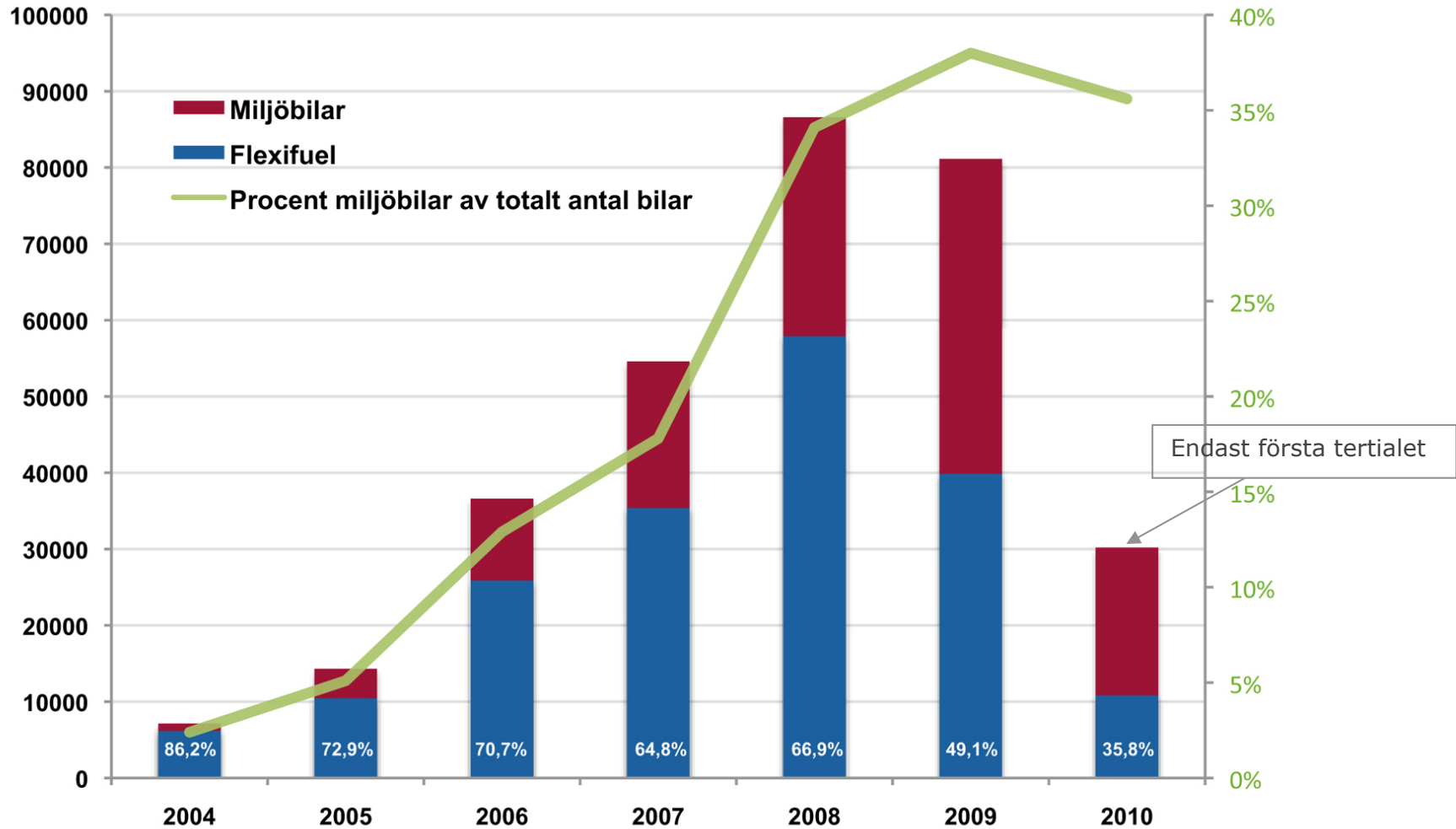


The EU target for Sweden is to increase the share of renewables to 49 percent – with a prescribed trajectory with an increase towards the end. The forecast from Swedish Energy Agency is considerably higher and ends with 50.2 percent in 2020. The real development so far is far ahead of the EU target curve.

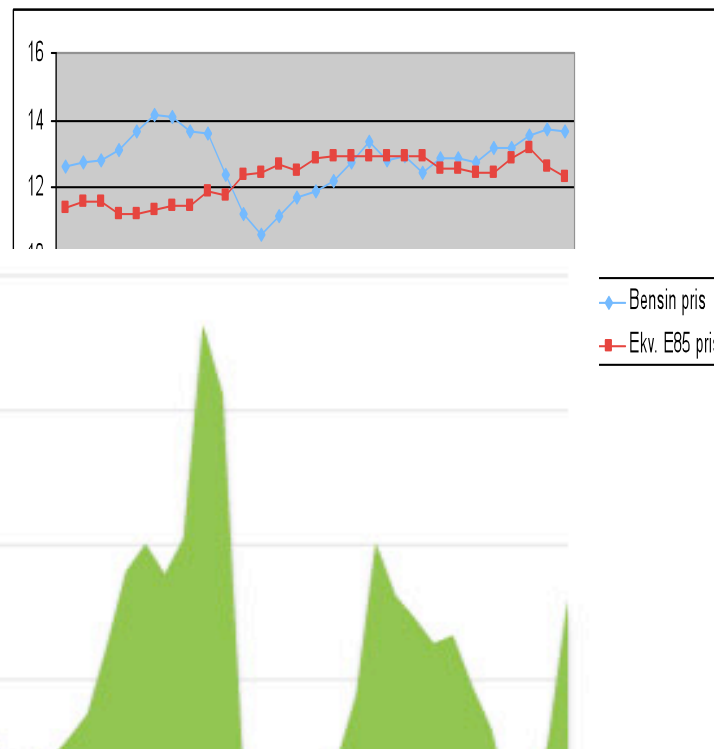
Share of bioenergy in energy sectors, percent in 2008



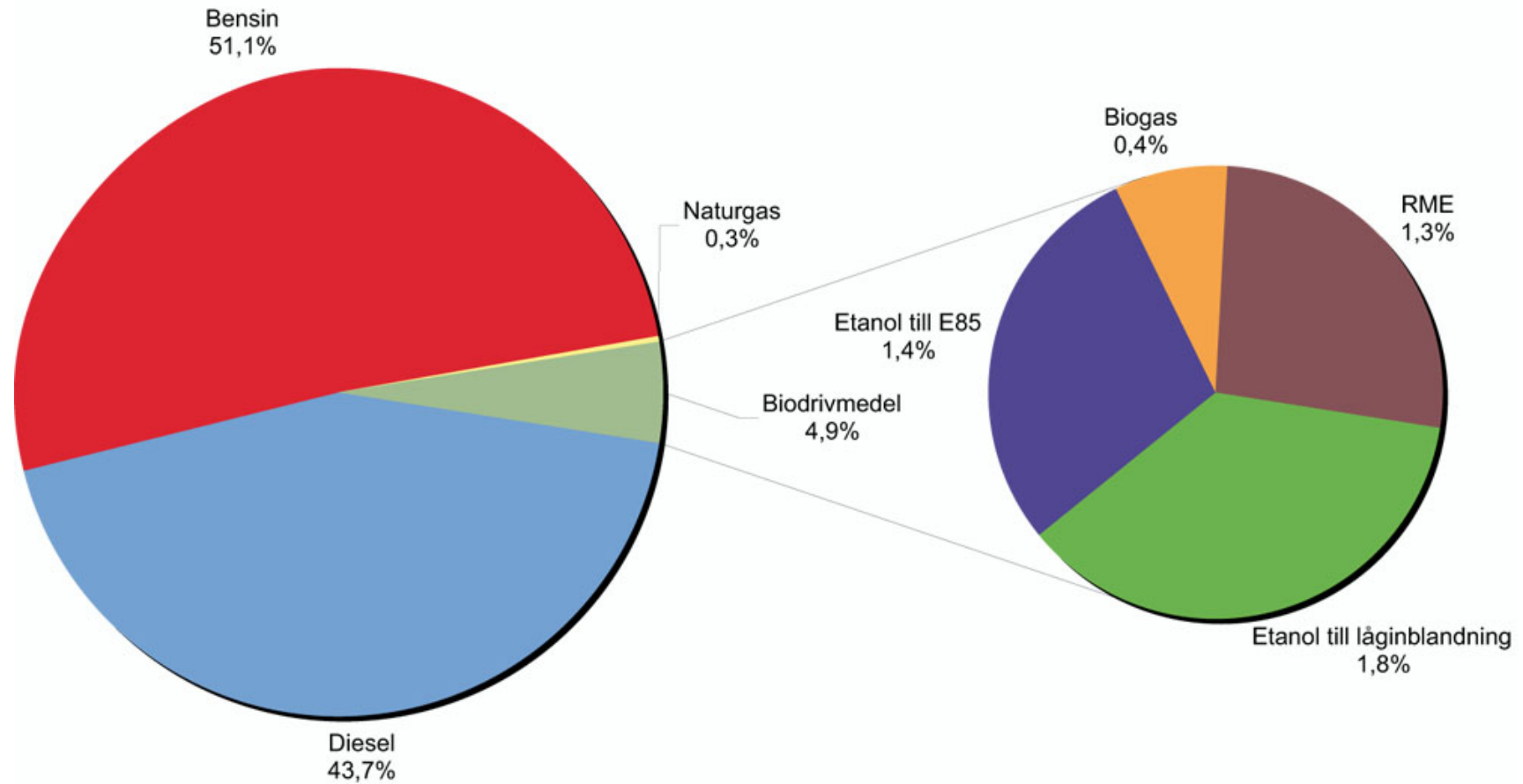
# Miljöbilar - Flexifuelbilar



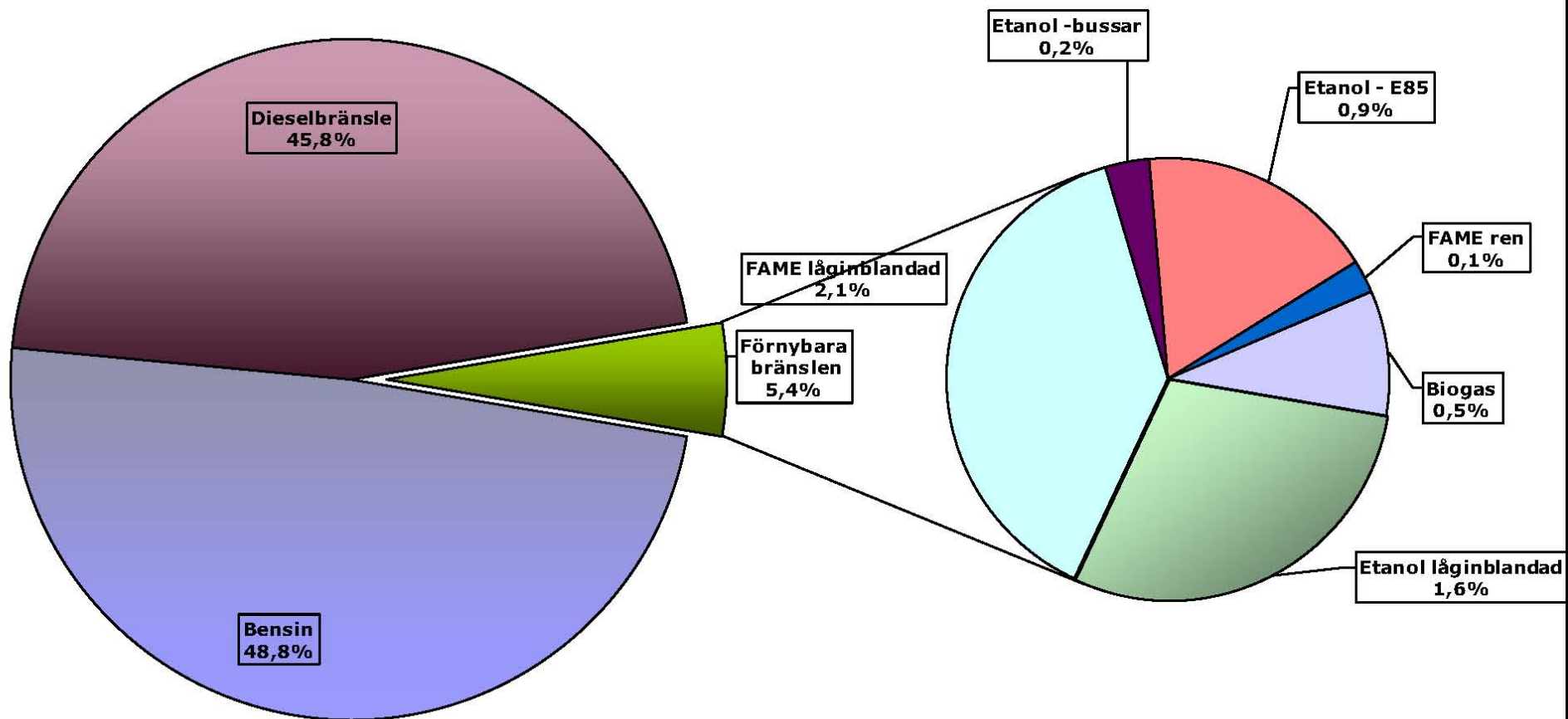
# Försäljning E85



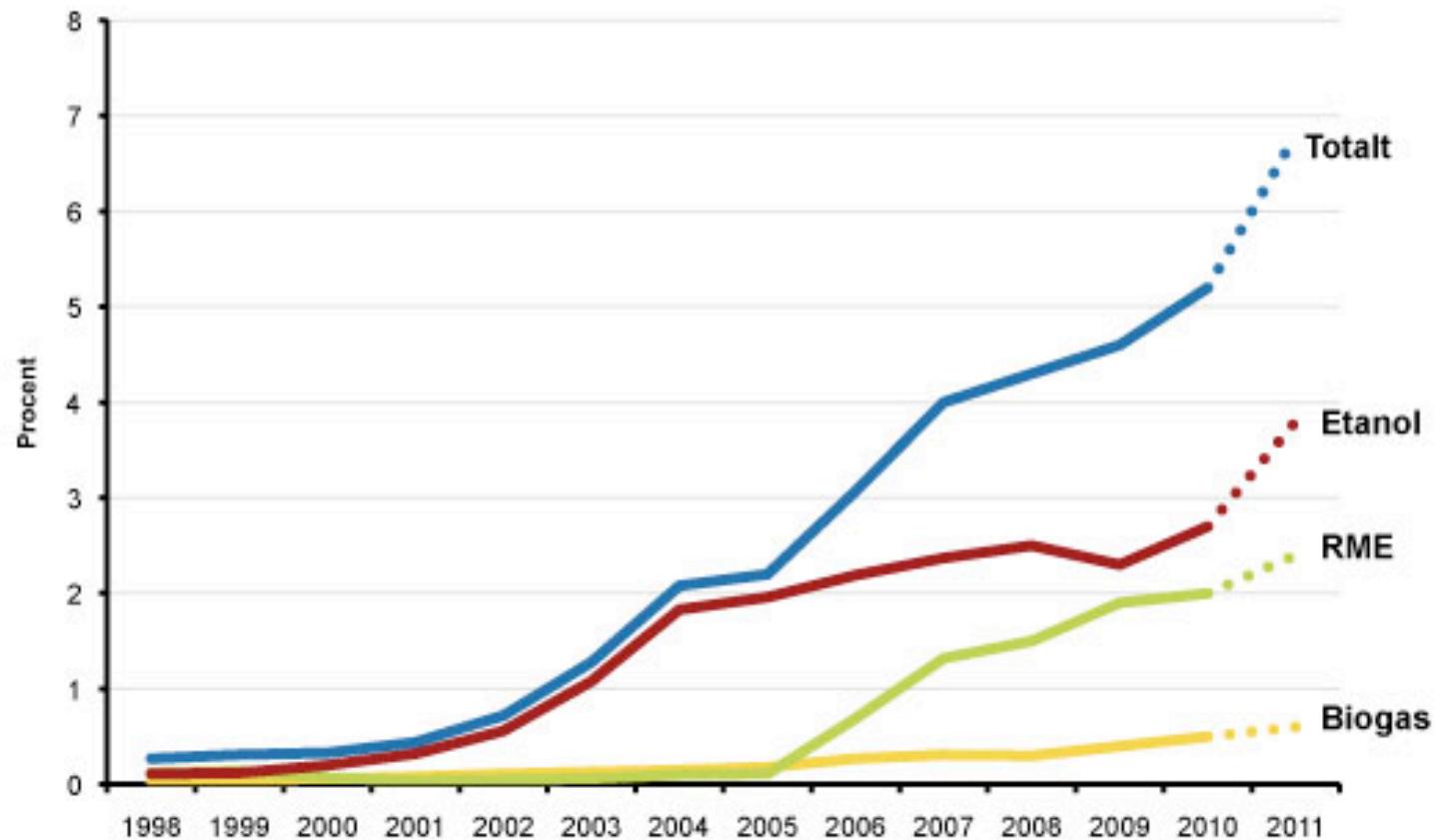
## Andel av förnybara drivmedel i Sverige 2008, räknat per energinnehåll



## Andel Förnybara Drivmedel på energibas 2009



## Andel biodrivmedel inom transportsektorn i Sverige, räknat per energiinnehåll



# Många aktiviteter på gång

- Sunpine/Preem - biodiesel från tallolja
- Chemrec – syntetisk diesel/DME från förgasning av svartlut.
- SEKAB och HMAB etanol från cellulosa
- Göteborg Energi biogas från förgasning av träflis.
- Ageratec – biodiesel från frityr- och veg. oljor
- Biogas för fordon i många kommuner

# Stark utveckling gynnar Sverige

- Produktion av inhemska biodrivmedel ger starka nationella företag och bättre handelsbalans
- Kunnande inom ett starkt tillväxtområde ger nya framgångsrika bolag.
- Utveckling av teknik för tillverkning och export
- Tidig förändring i en riktning som världen måste gå – ger fordons- och bränsleföretag i framkant.